

經過長達一年的內部磨合，軍方做出重要決定，將委託專家學者實地到中國搜尋因任務失事殉職、失蹤的飛行員下落，迎回國軍忠骸；兩岸軍方雖未因此直接接觸，但這項搜尋行動具有政治意義。

將委託專家學者實地勘查

軍政高層官員透露，中國海協會已針對我失事飛行員遺骸下落或是墜機地點事宜，陸續將相關訊息函復海基會，國防部計畫委託專家學者，到中國當局回報的幾個地點進行實地勘查，近期將邀集陸委會、海基會、空軍司令部、紅十字會等單位，共同評估實地勘查的可行性。

官員指出，這項行動屬於「人道協尋」性質，不涉及軍事合作具體作為，加上是先委託專家學者前往實地勘查，軍方認為可行性相當高。

盼早日迎回為國犧牲忠骸

國防部發言人羅紹和昨晚證實指出，迎回國軍忠骸為國防部一貫的立場，有關忠骸迎返作業，國防部除持續與陸委會、海基會等單位保持聯繫外，同時將委託學者專家，赴現地調查，以及各種妥適可行的做法進行評估，期能早日迎回忠骸，以緬懷先賢先烈為國犧牲奉獻精神。

海基會法律處長何武良表示，海基會陸續收到海協會回覆資料，指出多個我國軍機墜毀或是飛行員失事的可能地點，其中包括山東、遼東半島、某某縣的河口沖刷區等。但其地點指的都是較大範圍的地區，由於地形地貌與當年可能已有相當大的差距，委託專家學者進行實地勘查，即便有當地人士陪同尋找，但難度仍然相當高。

目前仍有約60人下落不明

在冷戰對峙期間，我國曾配合美國情報作業，派出多架偵察機到中國大陸上空執行情報偵察任務，但因危險性極高，造成近百位飛行員、機組人員因遭擊落殉職。雖然有部分人士的遺骸已經迎回台灣，但仍有約六十人至今依舊下落不明，其中以「黑貓中隊」、「黑蝙蝠中隊」及「紅狐中隊」隊員最多。

國防部在去年年初即曾向陸委會等政府部門徵詢意見，希望凝聚到中國大陸實地勘查失蹤飛行員下落的共識，但過程並不順利，直到上個月才獲各單位支持；軍方計畫分階段進行，目前將先委託專家學者到海協會函復的幾個地點實地勘查，在確定發現遺骸或是飛機殘留機件的地點後，再考量如何接返等問題。